

Vragen ex art 42: parkeerbeleid Capelle aan den IJssel

Geacht college,

Parkeren is steeds vaker een probleem in Capelle, niet alleen rond de Terp en bij de Haydnstraat in 's Gravenland, maar ook in Schenkel en bij station Schollebaar zijn er met grotere regelmaat parkeerproblemen.

Op al deze plekken staat het dagelijks vol met auto's van mensen die er de hele dag parkeren omdat zij vanaf daar in de metro of trein stappen.

Op deze manier hebben bewoners en winkelende mensen geen gelegenheid meer te parkeren. D66 vindt dat het nu hoog tijd is dat de gemeente met structurele oplossingen komt, sterker nog: D66 vindt dat de totale parkeerproblemen in kaart moeten worden gebracht zodat structurele passende maatregelen genomen kunnen worden.

Daarom heeft D66 te volgende vragen aan het college:

- 1) Is het college bereid om alle parkeerproblemen binnen Capelle in kaart te brengen? Zo ja wanneer kunnen we de uitkomsten verwachten, zo nee waarom niet?
- 2) Is het college bereid om naar aanleiding daarvan met passende structurele oplossingen te komen? Zo nee waarom wil het college dit niet?

Naar aanleiding van eerdere berichten in de pers over dit onderwerp heeft D66 al van verschillende bewoners reacties gekregen. Als gevolg hiervan willen wij u aanvullend nog de volgende vragen stellen:

- 3) De Capelse parkeerproblemen in de Molenbuurt, die ontstaan zijn door de parkeerdruk bij het IJssellandziekenhuis, zijn opgelost door in de Molenbuurt het vergunningparkeren in te voeren. Bewoners geven aan dat het parkeerprobleem verschoven is tot vlak over de gemeentegrens, naar Rotterdam. Volgens hen parkeren medewerkers van het IJssellandziekenhuis nu in de aangrenzende Rotterdamse woonwijk, met alle overlast vandien. Is het college bekend met dit waterbed-effect? Is hier contact over met het IJssellandziekenhuis en/of de gemeente Rotterdam? Hoewel wij ons realiseren dat het parkeerprobleem nu een Rotterdams probleem is geworden, vragen wij u toch of u bereid bent om bij het IJsselland ziekenhuis aandacht te vragen voor dit probleem.
- 4) In Capelle-West staan in de nacht en weekeinden vrachtwagens (overigens legaal) geparkeerd op het bedrijventerrein, maar dicht bij de Admiraal Helfrichweg. Als gevolg hiervan ondervinden omwonenden veel geluidsoverlast op het moment dat deze vrachtwagens gaan rijden in de -zeer- vroege morgen. Is het college ook bekend met dit probleem? En is het college voornemens na te denken over een oplossing van dit probleem voor de omwonenden? Zo niet, waarom wil het college dat niet?

Namens de D66-fractie,
Mattijn van Wijk



De heer ing. M. van Wijk
Schubertstraat 66
2901 HH CAPELLE AAN DEN IJSSEL

datum	kenmerk	uw kenmerk/brief van	doorkiesnummer
18 februari 2011	R34/192015	21-01-2011	284 8717
onderwerp	behandeld door/e-mail		
beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde over het parkeerbeleid Capelle aan den IJssel	J.G.N. Rasing j.rasing@capelleaandenijssel.nl		

Geachte heer Van Wijk,

In antwoord op uw vragen over het parkeerbeleid Capelle aan den IJssel delen wij u het volgende mee.

Vraag 1

Is het college bereid om alle parkeerproblemen binnen Capelle in kaart te brengen? Zo ja wanneer kunnen we de uitkomsten verwachten, zo nee waarom niet?

Antwoord

Nee, dat is ondoenlijk, omdat dan gedurende meerdere dagen de bezetting van alle parkeerplaatsen gemeten moet worden. Daarbij komt dat het resultaat van een dergelijk onderzoek een cijfer is, de bezettingsgraad. In sommige situaties is een bezettingsgraad van 80% al een probleem en soms is een bezettingsgraad van 95% nog geen probleem. Onze insteek is daarom om alert in te spelen op signalen uit de wijken en dan maatwerk toe te passen. Voorbeelden hiervan zijn het onlangs gehouden parkeeronderzoek bij winkelcentrum De Terp en het binnenkort te starten onderzoek naar parkeeroverlast in de Haydnstraat. Tevens houden wij de vinger aan de pols rond de Puccinipassage, Dotterlei en op het evenemententerrein achter het gemeentehuis.

Vraag 2

Is het college bereid om naar aanleiding daarvan met passende structurele oplossingen te komen? Zo nee waarom wil het college dit niet?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 1.

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel

Telefoon: 010 - 2848688
Telefax: 010 - 2848800

www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

BTW nummer:
001877045B05
Rabobank: 38.18.22.222
ING: 54061

Vraag 3

De Capelse parkeerproblemen in de Molenbuurt, die ontstaan zijn door de parkeerdruk bij het IJssellandziekenhuis, zijn opgelost door in de Molenbuurt het vergunningparkeren in te voeren. Bewoners geven aan dat het parkeerprobleem verschoven is tot vlak over de gemeentegrens, naar Rotterdam. Volgens hen parkeren medewerkers van het IJssellandziekenhuis nu in de aangrenzende Rotterdamse woonwijk, met alle overlast van dien. Is het college bekend met dit waterbed-effect? Is hier contact over met het IJssellandziekenhuis en/of de gemeente Rotterdam? Hoewel wij ons realiseren dat het parkeerprobleem nu een Rotterdams probleem is geworden, vragen wij u toch of u bereid bent om bij het IJssellandziekenhuis aandacht te vragen voor dit probleem.

Antwoord

Het parkeerterrein en het parkeerdek van het IJssellandziekenhuis worden goed gebruikt. Het parkeerdek voorziet zeker in een aanwezige behoefte. Vanuit Rotterdam waren al langer klachten bekend, al van voor dat het belanghebbendenparkeren in de Molenbuurt en het betaald parkeren bij het IJssellandziekenhuis werden ingevoerd. Er zijn ons van na de openstelling van het parkeerdek geen klachten bekend van Prins Alexander, niet vanuit bewoners en niet vanuit de deelgemeente. Om die reden ondernemen wij nu geen actie.

Vraag 4

In Capelle-West staan in de nacht en weekeinden vrachtwagens (overigens legaal) geparkeerd op het bedrijventerrein, maar dicht bij de Admiraal Helfrichweg. Als gevolg hiervan ondervinden omwonenden veel geluidsoverlast op het moment dat deze vrachtwagens gaan rijden in de –zeer– vroege morgen. Is het college ook bekend met dit probleem? En is het college voornemens na te denken over een oplossing van dit probleem voor de omwonenden? Zo niet, waarom wil het college dat niet?

Antwoord

Wij zijn bekend met dit probleem en hebben al nagedacht over oplossingen. Vrachtwagenchauffeurs parkeren zo dicht mogelijk bij de Admiraal Helfrichweg en bewoners hebben 's ochtends overlast van het starten en wegrijden van de wagens. Het verder van de Admiraal Helfrichweg parkeren is voor de chauffeurs niet acceptabel, omdat zij bang zijn dat, als zij verder het bedrijventerrein op gaan staan, dan hun vrachtwagens eerder leeggeroofd of gestolen worden. Ook is het voor hen niet mogelijk om elders te parkeren, omdat de andere aangewezen vrachtwagenparkeergebieden vol staan of aan de andere kant van de stad liggen. De oplossing is ook niet te vinden in handhaving omdat er geen regels overtreden worden als een chauffeur 's ochtends de motor een half uur laat draaien voordat hij wegrijdt. Wel zullen wij in gesprek proberen te komen met de betrokken chauffeurs om hen te wijzen op dit gedrag en de overlast die zij daarmee veroorzaken. Daarnaast zullen wij onderzoeken of de lichthinder verminderd kan worden door slim plaatselijk een aantal kleine maatregelen te nemen. Het zicht op de vrachtwagens en daarmee de veiligheid mag daarbij niet in het gedrang komen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,
de burgemeester,



G. Kruijt.



J.F. Koen.