

Parkeren in Capelle aan den IJssel

Klachteninventarisatie door D66



Januari/Februari 2011

Anders

Ja

D66

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Parkeerproblemen geïnventariseerd	4
Aanbevelingen	6
Overzicht	7

Inleiding

Parkeren in Capelle blijkt een steeds groter probleem te worden. Bewoners en bezoekers worden hier in steeds grotere mate mee geconfronteerd. D66 Capelle aan den IJssel heeft bewoners opgeroepen hun parkeerproblemen te melden. De oproep is verschenen in het Algemeen Dagblad van dinsdag 25 januari 2011, de Postiljon van 26 januari 2011, de Maasstad Pers van 26 januari 2011, via Radio Capelle op zaterdag 29 januari en op de website van D66 Capelle aan den IJssel. D66 heeft naar aanleiding van deze 55 meldingen een inventarisatie gemaakt. Met inachtneming van deze bevindingen vraagt D66 het college hierbij zo snel mogelijk passende structurele maatregelen te nemen om zoveel mogelijk van de parkeerproblemen weg te nemen.

Hierna volgt een beknopte tekstuele weergave van de problematiek en enkele aanbevelingen.

Tenslotte volgt het overzicht met daarin verwerkt alle meldingen. Hierin is opgenomen de aard van de problemen en de door burgers genoemde mogelijke oplossingen.

Parkeerproblemen Capelle aan den IJssel geïnventariseerd

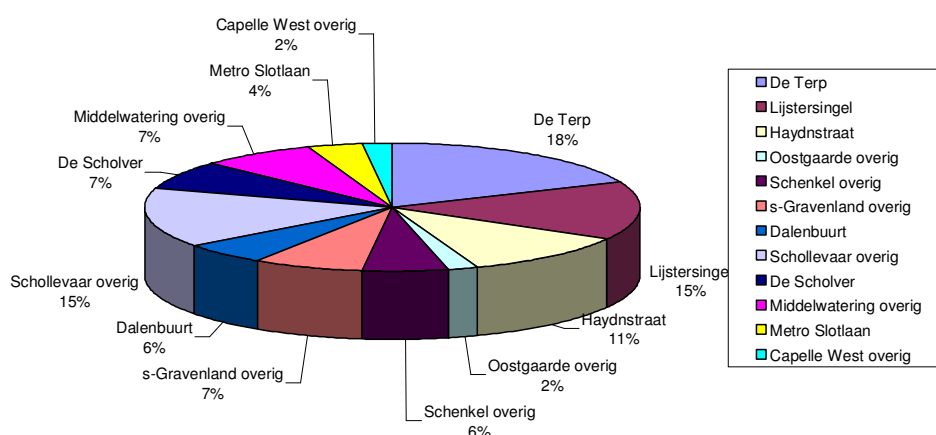
Naar aanleiding van een op 15 januari 2011 verschenen krantenartikel van D66 over parkeerproblemen, ontving D66 reacties van inwoners met betrekking tot de parkeerproblematiek in Capelle aan den IJssel. D66 heeft vervolgens via verschillende kanalen een oproep gedaan aan alle inwoners van Capelle om melding te maken van de door inwoners ervaren parkeerproblemen. Deze problemen zijn door D66 geïnventariseerd en in kaart gebracht. Via deze weg willen wij uw aandacht vragen voor de inventarisatie en met name de genoemde aanbevelingen.

Spreiding van de meldingen over Capelle

Opmerkelijk is dat de meldingen uit alle wijken van Capelle komen, behalve uit Fascinatio.

De gemelde locaties zijn:

- De Terp
- Lijstersingel
- Haydnstraat
- Oostgaarde overig
- Schenkel overig
- Dalenbuurt
- Schollevaar overig
- De Scholver
- Middelwatering overig
- Metro Slotlaan
- Capelle West overig



De meldingen: soortgelijke problemen

Opvallend is dat er een groot aantal soortgelijke problemen worden ervaren op verschillende locaties binnen Capelle. Deze soortgelijke problemen zijn:

- Parkeerplaatsen worden in beslag genomen door langparkeerders
- Waterbedeffect
- Niet- optimale inrichting buitenruimte
- Te weinig handhaven in de wijken

Langparkeerders

Wij noemen hier als belangrijkste de parkeerplaatsen nabij OV punten, te weten: De Terp, De Scholver, nabij metrostation Schenkel en de Haydnstraat. Voor de Lijstersingel, het parkeerterrein achter het gemeentehuis, geldt dit gedeeltelijk. Op al deze plaatsen staan veel langparkeerders die parkeerplekken innemen die in eerste instantie bedoeld zijn voor bewoners en/of van winkelend publiek.

Naar onze mening is het noodzakelijk dat er gelijkheid in beleid ten aanzien van de aanpak van de parkeerproblematiek van dergelijke locaties ontstaat.

Waterbedeffect

Er mag niet uit het oog verloren worden dat problemen echt opgelost worden en er bijvoorbeeld geen verschuiving van het probleem ontstaat.. Als voorbeeld van een

verschuiving van een probleem noemen wij het gebied nabij het IJsselland Ziekenhuis: vanwege het instellen van vergunningparkeren voor de Molenbuurt, hebben andere bewoners, net over de gemeentegrens in Rotterdam, nu de problemen voor hun deur. Dit is onwenselijk! Het oplossen van parkeerproblemen vraagt dus om een goed beleid.

Behalve goed beleid waarbij dezelfde problemen op een gelijkwaardige wijze worden opgelost, vraagt het in specifieke situaties dus ook om goed overleg met buurgemeenten.

Niet-optimale inrichting buitenruimte

Behalve de problemen rond de OV punten, ontving D66 ook veel meldingen uit de wijken zelf. De vaak wat oudere wijken hebben te kampen met verouderde parkeernormen. In deze tijd waarbij gezinnen vaak twee of drie auto's per huishouden bezitten is de hoeveelheid



parkeerruimte beperkt. Veel wijken zijn daardoor overvol. Op bepaalde plekken zal het moeilijk zijn dit te verhelpen, maar op andere plekken zouden er aanpassingen aangebracht kunnen worden. Bewoners in de Dalenbuurt en Middelwatering geven aan hier mogelijkheden voor te zien.

Te weinig handhaving op langdurig parkeren

Bewoners geven aan overlast te ondervinden van het langdurig parkeren van trailers en caravans, zij zijn van mening dat dit beter gehandhaafd dient te worden. Een andere geopperde maatregel is het stimuleren dat bedrijfswagens niet in de wijken maar vlak daarbuiten worden geparkeerd.

Samenvattend:

Parkeren leeft onder de inwoners van Capelle. Zij denken ook dat het beter kan, zo blijkt uit deze inventarisatie. Daarom roepen wij het college op om op zo kort mogelijke termijn passende en structurele maatregelen te nemen, zodat de Capellenaren weer beter kunnen parkeren. Goed overleg met de bewoners is hierbij wenselijk: zij hebben vaak goede ideeën als het gaat om hun eigen woonomgeving. Wij stellen het op prijs om in een volgend forum uw reactie op onze inventarisatie en aanbevelingen te kunnen bespreken.

Aanbevelingen

- Het instellen van blauwe zones op bepaalde locaties in overweging nemen, daarbij rekening houdend met het “waterbed effect”
- Handhaven in blauwe zones
- Overleg met Rotterdam over een aantal knelpunten, zoals bij Capelsebrug en de omgeving van het IJsselland ziekenhuis
- Goede verwijzingen naar plaatsen waar wel ruimte is, zoals de P&R Slotlaan
- Parkeernormen opnieuw tegen het licht houden, zodat in de toekomst minder snel parkeerproblemen ontstaan
- Handhaven tegen het ongeoorloofd plaatsen van aanhangers en caravans
- Het ontmoedigen van woon-werkverkeer met de auto, voor personen werkzaam in het stadshart
- Inventariseren of voor sommige locaties de parkeercapaciteit met enkele ingrepen in de omgeving kan worden vergroot

Overzicht

locatie	aantal meldingen	gesuggereerde oplossingen	aard van het probleem
De Terp	10	blauwe zone + ontheffing en/of vergunning	langparkeerders i.v.m. OV-station
Lijstersingel	8	blauwe zone + ontheffing en/of vergunning	werknemers uit de omgeving, evenementen als markt en Isala, bereidheid bij enkele bewoners te betalen voor eigen plek
Haydnstraat	6	blauwe zone + ontheffing en/of vergunning	langparkeerders i.v.m. OV-station
Oostgaarde overig	1		
Schenkel overig	3	blauwe zone + ontheffing en/of vergunning	langparkeerders i.v.m. OV-station, tekort aan parkeerruimte
s-Gravenland overig	4	betere handhaving	drukte rondom winkelcentrum, tekort aan parkeerruimte
Dalenbuurt	3	andere inrichting openbare ruimte	tekort aan parkeerruimte
Schollevaar overig	8	betere handhaving	tekort aan parkeerruimte
De Scholver	4	blauwe zone	langparkeerders i.v.m. OV-station
Middelwatering overig	4	andere inrichting openbare ruimte	tekort aan parkeerruimte, geen gebruik maken dichtbij gelegen capaciteit
Metro Slotlaan	2	bevorderen gebruik P&R	langparkeerders i.v.m. OV-station, geen gebruik van P&R
Capelle West overig	1		tekort aan parkeerruimte, (geluids)overlast vrachtwagens
totaal Capelle	54		
meldingen vanuit Rotterdam			langparkeerders i.v.m. OV-station
(nabij Capelsebrug)	1		
totaal	55		